

Technical *Info*

Conseil de montage pour le galet tendeur : CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Problème :

Le galet tendeur génère des bruits après une certaine durée de fonctionnement. Si le galet tendeur continue à fonctionner, le support risque de rompre et la courroie de perdre sa tension. La conséquence en est, en règle générale, un dommage moteur !

Cause :

À froid, l'indicateur du galet tendeur ne concorde plus avec le repère et heurte la butée à froid après chaque temps de combustion (bruits).

Solution :

Opel/GM prescrivent une procédure spécifique pour le réglage de la tension après le remplacement de la courroie de distribution :

Pour la tendre, il faut faire tourner l'excentrique de réglage dans le sens **inverse** des aiguilles d'une montre (vers la gauche). La transmission avec la courroie de distribution doit effectuer **2 tours** à la main alors que le galet tendeur est **bien** tendu. C'est seulement **après** qu'il est possible de régler la tension sur le repère "new" en faisant tourner l'excentrique **vers la droite**.

Cette mesure est nécessaire pour que la courroie de distribution "se mette bien en place".

Position de l'indicateur trop basse



Position en pleine butée



Réglage final

